



Atlas Copco



# Les groupes électrogènes polyvalents QES





Marchés LRC

# Le groupe électrogène mobile QES



Un groupe électrogène mobile est un élément essentiel pour la performance du réseau de l'entreprise. Il doit être fiable, flexible et capable de fonctionner efficacement dans des conditions difficiles, quelle que soit l'application. Notre nouvelle gamme QES propose des modèles de dernière génération qui conviennent à toutes les applications : mobiles et stationnaires, primaires et de secours. Ultrapolyvalents, ils fournissent une alimentation fiable tout en étant les plus légers et les plus compacts du marché.

Nous avons étendu notre gamme QES avec de nouveaux modèles jusqu'à 1 250 kVA de puissance nominale afin d'être en mesure de vous proposer le groupe électrogène adapté à vos besoins. Conçue selon les principes de conception éprouvés mis en œuvre dans l'ensemble de nos gammes, la gamme QES vous propose des capacités en terme de flexibilité et de personnalisation, tout en étant facile à installer et particulièrement fiable. Ces solutions polyvalentes ouvrent de nouvelles possibilités de personnalisation et placent la barre encore plus haute en matière d'efficacité du service.

 <b>TEMPÉRATURE AMBIANTE</b> JUSQU'À <b>50°C</b>	 <b>CAPOT ÉTANCHE À L'EAU</b>	 <b>PUISSANCE STABLE</b> <b>&lt;10</b> SECONDES
 <b>CAPACITÉ DE REPRISE DE CHARGE</b> <b>100%</b>	 <b>3 NIVEAUX</b> (modèles <50 kVA)	<b>INTERVALLE D'ENTRETIEN (HEURES)</b> <b>500</b> 
 <b>PASSAGES DE FOURCHE GALVANISÉS DANS LE CHÂSSIS</b>	 <b>CHÂSSIS BAC DE RÉTENTION</b> JUSQU'À 1 250 kVA	 <b>ENTRETIEN</b> <b>&lt;2</b> Heures

\*Toutes les versions standard ou options ne sont pas disponibles dans toute la gamme. Pour plus d'informations, contacter l'assistance Atlas Copco.



**Puissance polyvalente pour les applications mobiles et stationnaires**

# QES

Conçu pour satisfaire  
les besoins des clients

## 1. ACCESSIBILITÉ SUPÉRIEURE :

- Maintenance optimale grâce aux larges portes et panneaux
- Accès à l'alternateur (AVR et pont de diodes)
- Accès complet au moteur
- Panneau d'accès direct pour le nettoyage du radiateur

## 2. PERFORMANCE :

- Radiateur à refroidissement haute performance avec ParCOOL assurant un fonctionnement à 100 % de la puissance de secours
- Capôt en acier anticorrosion et insonorisé.
- Alternateur IP23 avec bobinage auxiliaire en option<sup>(1)</sup>
- Gouverneur et moteurs électroniques

## 3. RACCORDEMENT « PLUG AND PLAY » :

- Câblage « plug and play »
- Chemin de câbles, angles normaux et serre-câble
- Clapet antipluie
- Protection contre les parties chaudes, le ventilateur et la courroie <sup>(1)</sup>

## 4. FACILITÉ DE TRANSPORT :

- Passages de fourche intégrés (galvanisés > 180 kVA)
- Anneau de levage externe <sup>(2)</sup>
- Bac de rétention 110 % avec alarme de capteur de niveau <sup>(1)</sup>

(1) En option

(2) En option sur certains modèles

\*Les options disponibles peuvent varier en fonction du modèle sélectionné. Veuillez contacter votre service clientèle Atlas Copco local.





## 5. INSONORISATION :

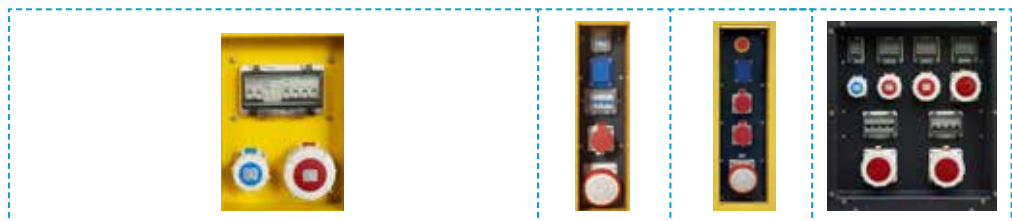
- Capot insonorisé et protection anticorrosion C3M

## 6. FACILITÉ D'ENTRETIEN :

- Temps de maintenance réduits grâce au système de filtration carburant avec séparateur d'air <sup>(2)</sup> > 65 kVA
- Filtration de l'air en deux étapes
- Pompe de vidange d'huile <sup>(1)</sup> > 380 kVA
- Intervalle d'entretien de 500 heures (sauf pour les modèles 9-14-20 kVA (250 heures) et les modèles 180 et 250 kVA (400 heures))

## 7. ARMOIRE ÉLECTRIQUE ET MODULE DE CONTRÔLE INTÉGRÉS :

- Contrôleur numérique DSE 46/4520 pour démarrage local et à distance
- Disjoncteur 4P magnéto-thermique et chargeur de batterie <sup>(1)</sup>
- Arrêt d'urgence
- Compartiment réservé aux prises <sup>(1)</sup>



	QES 9		QES 14-20		QES 30-40	QES 60-250	QES 380-640
Contrôleur standard	DSE 4620		DSE 4620		DSE 4620	DSE 4620	DSE 4520
Prise monophasée	O1	O2	O1	O2	1	1	-
CEE 230 V2P+G 16 A	1	2	1	2	-	-	1
CEE 400 V 3P+N+G 16 A	1	-	-	-	1	1	1
CEE 400 V 3P+N+G 32 A	-	-	1	-	-	1	1
CEE 400 V 3P+N+G 63 A	-	-	-	-	1	1	1
CEE 400 V 3P+N+G 125 A	-	-	-	-	-	-	2

# Puissance optimale et encombrement réduit

La gamme QES propose de nombreuses options qui vous permettent d'adapter nos modèles à tout type d'application, mobile et fixe, production et secours. Nous développons toujours nos solutions en fonction de vos besoins, et cette gamme ne fait pas exception. D'un groupe électrogène ouvert à un châssis mobile renforcé et robuste, les modèles QES vous offrent tout ce dont vous avez besoin !

## Prenez le contrôle

Choisissez le groupe électrogène dont vous avez besoin !



## ⚡ Options électriques

- Protection différentielle
- Bandeau de prises
- Préchauffage de l'alternateur pour un démarrage sécurisé
- Module de télématique Fleetlink
- Coupe-batterie, préchauffage du liquide de refroidissement, chargeur de batterie et piquet de terre
- Cartes d'extension pour entrées et sorties
- Avertisseur à distance et affichage à distance
- Système de transfert automatique de carburant
- Bobinage auxiliaire assurant un meilleur courant de démarrage
- Module de contrôle numérique avancé Qc2212 pour les applications de démarrage AMF, à distance ou locales
- Module de contrôle numériques avancés Qc3501 et Qc3012 pour mise en parallèle

## 🔧 Options mécaniques

- Version ouverte ou avec capot
- Huile synthétique
- Protection pour les parties chaudes
- Pompe de drainage d'huile
- Réservoir de carburant grande capacité
- Filtre à carburant/séparateur d'eau
- Anneau de levage externe
- Châssis supplémentaire galvanisé
- Pare-chocs pour le transport
- Sonde de niveau du bac de rétention
- Vannes trois voies (EFT) avec raccords rapides pour un branchement à une cuve de carburant externe



## Une solution super compacte

Ultrasilencieux, compacts et légers, ces termes ne sont certainement pas ceux qui vous viennent à l'esprit lorsque vous pensez à des groupes électrogènes traditionnels. Cependant, les nouveaux modèles super compacts sont plus légers et plus petits que jamais, tout en garantissant le rendement dont vous avez besoin, et ce sans compromis en termes de performances. Outre leurs dimensions réduites, les nouveaux modèles offrent une puissance fiable grâce à leur régulateur de tension automatique (AVR) de pointe et à leur contrôle du régime moteur.

Dotée d'une fiabilité exceptionnelle, nous offrons la solution la plus polyvalente, la plus légère et la plus compacte du marché. Ces groupes électrogènes, qui facilitent le transport et l'installation, conviennent à une grande variété d'applications ayant des besoins variables en énergie. Tout en fournissant une excellente qualité d'alimentation, les modèles super compacts QES permettent de réaliser des économies significatives et de générer des avantages économiques.

Le modèle QES super compact innovant est conçu pour garantir un transport aisé. Vous pouvez mettre jusqu'à 30 QES 20 d'Atlas Copco dans un conteneur de 40 pieds, un plus pour transporter ces 20 kVA sur le marché ! Les avantages sont nombreux : transport optimisé et émissions de CO2 et coûts d'exploitation réduits, ce qui se traduit par un coût total de possession plus faible. Sa conception respectueuse de l'environnement le rend idéal pour le stockage outre-mer car il permet de réduire votre empreinte sur site de manière exponentielle.

## La combinaison la plus polyvalente



Conception compacte optimisée pour le transport maritime (30 QES 20 dans un conteneur 40 pieds).

# Gamme QES

## Caractéristiques techniques

50 Hz



Caractéristiques électriques		QES 9	QES 14	QES 20	QES 30	QES 40	QES 60
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50	50
Norme d'émission des gaz d'échappement		/	/	/	/	/	/
Tension nominale (1)	V	400	400	400	400	400	400
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	8,8/7	13,8/11	20/16	32/26	42/34	60/48
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	10/8	15/12	21,3/17	33/26	45/36	64/51
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	12,6	19,9	28,9	46,2	60,0	86,6
Classe de performance selon ISO-8528/5		G1	G2	G1	G2	G2	G2
Température de fonctionnement (min/max) (2)	°C	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Consommation de carburant							
Capacité du réservoir à carburant (standard/24 h/48 h)	l	54 / 125 / 250	54 / 125 / 250	54 / 125 / 250	116 / 303 / 604	116 / 303 / 604	104 / 347 / 600
Consommation de carburant à pleine charge	l / h	2,4	3,8	4,97	7,3	8,3	13,3
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	22 / 52 / 103	14 / 32 / 65	10,8 / 25 / 50	16 / 42 / 83	14 / 37 / 73	8 / 26,0 / 45
Panneau de commande							
Modèle - standard		DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620
Chargeur de batterie (en option)		DSE9150	DSE9150	DSE9255	DSE9150	DSE9150	DSE9255
Moteur							
Modèle		D1105-E3BG2	D1703-M-E4BG2	V2403-M-E3BG2	V3300-E2BG	V3800DI-T-E2BG	4BTA3.9-G2
Vitesse	tr/min	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Puissance nominale nette	kWm	8,6	13,2	21,3	31	34,1	58
Aspiration		Naturelle	Naturelle	Naturelle	Naturelle	Turbocompresseur	Turbocompresseur
Commande de la vitesse		Mécanique	Mécanique+Électronique	Mécanique+Électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique
Nombre de cylindres		3	3	4	4	4	4
Type de refroidissement		Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau
Débit volumique	l	1,12	1,65	2,43	3,3	3,8	3,9
Alternateur							
Modèle		ACA160D	ACA160E	ACA180E	ACA180E	ACA180G	ACA225D
Sortie nominale (ESP 163°/27°C / PRP 125°/40°C)	kVA	13,5	16	22,5	33/32	45/42,5	63,5/60
Degré de protection / Classe d'isolation		IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Type d'excitation/modèle AVR		Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460
Niveau sonore							
Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	91	95	93	93	94	94
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	65	69	67	67	66	68
Dimensions et poids							
Longueur x largeur	mm	1 540 x 700	1 540 x 700	1 540 x 700	2 225 x 970	2 225 x 970	2 280 x 980
Hauteur (standard/24 h/48 h*)	mm	1 130/1 250/1 480	1 130/1 250/1 480	1 130/1 250/1 480	1 185/1 408/1 741	1 185/1 408/1 741	1 265/1 583/1 754
Poids (standard/24 h/48 h*)	kg	560/585/640	635/660/715	680/705/760	876/1 180/1 300	896/1 200/1 300	1 175/1 350/1 400
Dimensions du châssis (L x l x h)	mm	2 135 x 720 x 245	2 135 x 720 x 245	2 135 x 720 x 245	2 599 x 960 x 150	2 599 x 960 x 150	2 594 x 960 x 150
Poids du châssis	kg	55	55	55	137	137	137

(1) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner.

(2) En fonction des modèles, certaines options supplémentaires sont disponibles pour les basses températures. Un déclassement d'énergie peut se produire à température/altitude élevée \*125 kVA





Caractéristiques électriques		QES 80	QES 100	QES 125	QES 180	QES 250	QES 380	QES 450	QES 500	QES 640
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Norme d'émission des gaz d'échappement		/	/	/	/	/	Stage 2	Stage 2	Stage 2	Stage 2
Tension nominale (1)	V	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	90/72	100/80	125/100	180/144	250/200	380/304	450/360	500/400	637/509
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	96/77	112/90	135/108	194/155	272/218	414/331	502/402	555/444	705/564
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	129,9	144,3	180,4	259,0	360,0	548,5	649,5	721,7	919,0
Classe de performance selon ISO-8528/5		G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2
Température de fonctionnement (min/max) (2)	°C	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Consommation de carburant										
Capacité du réservoir à carburant (standard/24 h/48 h)	l	260 / 650 / 1 300	260 / 650 / 1 300	260 / 650 / 1 300	520 / 900	520 / 900	605	605	980	980
Consommation de carburant à pleine charge	l / h	18,9	20,5	25,6	36,5	46,0	76,3	90,6	127,6	131,1
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	14 / 34 / 79	13 / 31 / 63	10 / 25 / 50	14,3 / 25	11,3 / 19,6	7,9	6,7	7,7	7,5
Panneau de commande										
Modèle - standard		DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4520mkII	DSE4520mkII	DSE4520mkII	DSE4520mkII
Chargeur de batterie (en option)		DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255
Moteur										
Modèle		6BT5.9-G2	6BT5.9-G2	6BTAA5.9-G2	6CTA8.3-G2	6LTAA8.9-G2	TAD1343GE	TAD1345GE	TAD1641GE	TWD1643GE
Vitesse	tr / min	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Puissance nominale nette	kWm	86	96	120	158	215	325	388	430	536
Aspiration		Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur
Commande de la vitesse		Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		6	6	6	6	6	6	6	6	6
Type de refroidissement		Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau
Débit volumique	l	5,9	5,9	5,9	8,3	8,9	12,8	12,8	16,1	16,1
Alternateur										
Modèle		ACA225G	ACA270B	ACA270C	ACA270F	ACA270J	ACA315F	ACA315H	ACA355C	ACA355E
Sortie nominale (ESP 163°/27°C / PRP 125°/40°C)	kVA	95,8/90	112/100	135/125	194/180	275/250	415/380	505/450	590/550	738/670
Degré de protection / Classe d'isolation		IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Type d'excitation/modèle AVR		Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/AS440	Shunt/AS440	Shunt/AS440	Shunt/AS440
Niveau sonore										
Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	94	93	93	102	102	104	104	104	104
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	68	70	74	73	73	77	77	78	77
Dimensions et poids										
Longueur x largeur	mm	2 920 x 1 098	2 920 x 1 098	2 920 x 1 098	3 410 x 1 250	3 410 x 1 250	4 580 x 1 500	4 580 x 1 500	4 580 x 1 500	4 590 x 1 850
Hauteur (standard/24 h/48 h*)	mm	1 643 / 1 854 / 2 228,5	1 643 / 1 854 / 2 228,5	1 643 / 1 854 / 2 228,5	2 224 / 2 407	2 224 / 2 407	2 105	2 105	2 401	2 401
Poids (standard/24 h/48 h*)	kg	1 484 / 1 774 / 1 908	1 514 / 1 804 / 1 938	1 558 / 1 848 / 1 982	2 394 / 2 537	2 924 / 3 067	4 322	4 391	5 868	6 341
Dimensions du châssis (L x l x h)	mm	2 960 x 1 070 x 130	2 960 x 1 070 x 130	2 960 x 1 070 x 130	3 810 x 1 340 x 200	3 810 x 1 340 x 200	4 999 x 1 510 x 150	4 999 x 1 510 x 150	5 009 x 1 860 x 150	5 009 x 1 860 x 150
Poids du châssis	kg	73,9	73,9	73,9	205	205	240	240	362	362

# Gamme QES

## Caractéristiques techniques

60 Hz



Caractéristiques électriques		QES 10	QES 17	QES 25	QES 35	QES 50	QES 70
Fréquence nominale	Hz	60	60	60	60	60	60
Norme d'émission des gaz d'échappement		/	/	/	/	/	/
Tension nominale (1)	V	220	220	220	220	220	480
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	10/8	17,5/14	25/20	34/27	48,4/39	70/56
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	11,3/9	15/12	26,3/21	36/29	53/42	78/63
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	26,2	45,9	65,6	88,2	127	85,9
Classe de performance selon ISO-8528/5		G1	G1	G1	G2	G2	G2
Température de fonctionnement (min/max) (2)	°C	-0,2	-0,185	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Consommation de carburant							
Capacité du réservoir à carburant (standard/24 h/48 h)	l	54 / 125 / 250	54 / 125 / 250	54 / 125 / 250	116 / 303 / 604	116 / 303 / 604	104 / 347 / 600
Consommation de carburant à pleine charge	l / h	2,7	4,8	6,1	7,9	11,8	15,9
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	20 / 46,3 / 92,6	11,4 / 26 / 52	9 / 20,5 / 41	15 / 38 / 76	10 / 25,7 / 51,2	6,5 / 21,8 / 37,7
Panneau de commande							
Modèle - standard		DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620
Chargeur de batterie (en option)		DSE9150	DSE9150	DSE9150	DSE9150	DSE9150	DSE9255
Moteur							
Modèle		D1105-E2BG	D1703-E2BG	V2 403-M-E2BG	V3300-E2BG	V3800DI-T-E2BG	4BTA3.9-G2
Vitesse	tr/min	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Puissance nominale nette	kWm	10,5	16,7	25	33,7	48,1	71,8
Aspiration		Naturelle	Naturelle	Naturelle	Naturelle	Turbocompresseur	Turbocompresseur
Commande de la vitesse		Mécanique	Mécanique	Mécanique+Électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique
Nombre de cylindres		3	3	4	4	4	4
Type de refroidissement		Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau
Débit volumique	l	1,123	1,647	2,434	3,3	3,8	3,9
Alternateur							
Modèle		ACA160D	ACA160E	ACA180C	ACA180E	ACA180G	ACA225D
Sortie nominale (ESP 163°/27°C/RP 125°/40°C)	kVA	17	20	30	40/37,5	53,5/50	81/75
Degré de protection / Classe d'isolation		IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Type d'excitation/modèle AVR		Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460
Niveau sonore							
Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	92	95	93	93	92	94
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	66	69	67	69	69	65
Dimensions et poids							
Longueur x largeur	mm	1 540 x 700	1 540 x 700	1 540 x 700	2 225 x 970	2 225 x 970	2 280 x 980
Hauteur (standard/24 h/48 h*)	mm	1 130 / 1 250 / 1 480	1 130 / 1 250 / 1 480	1 130 / 1 250 / 1 480	1 185 / 1 408 / 1 741	1 185 / 1 408 / 1 741	1 185 / 1 408 / 1 741
Poids (standard/24 h/48 h*)	kg	560 / 585 / 640	635 / 660 / 715	685 / 705 / 760	876 / 1 180 / 1 300	896 / 1 200 / 1 300	1 175 / 1 350 / 1 400
Dimensions du châssis (L x l x h)	mm	2 135 x 720 x 245	2 135 x 720 x 245	2 135 x 720 x 245	2 599 x 960 x 150	2 599 x 960 x 150	2 594 x 960 x 150
Poids du châssis	kg	55	55	55	137	137	137

(1) Modèles double fréquence disponibles en option, veuillez vous renseigner. (2) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner.

(3) En fonction des modèles, certaines options supplémentaires sont disponibles pour les basses températures. Un déclassement d'énergie peut se produire à température/altitude élevée \* < 125 kVA



Caractéristiques électriques		QES 110	QES 120	QES 140	QES 185	QES 260	QES 415	QES 460	QES 575	QES 695
Fréquence nominale	Hz	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Norme d'émission des gaz d'échappement		/	/	/	/	/	/	/	/	/
Tension nominale (1)	V	480	480	480	480	480	480	480	480	480
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	108/87	122/98	140/112	186/149	262/210	414/331	461/369	577/462	695/556
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	118/94	134/107	153/122	204/163	286/229	451/361	503/402	644/515	760/608
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	130,4	147,9	168,7	224,3	315,3	498,8	554	694,8	836,5
Classe de performance selon ISO-8528/5		G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2	G2
Température de fonctionnement (min/max) (2)	°C	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Consommation de carburant										
Capacité du réservoir à carburant (standard/24 h/48 h)	l	260 / 650 / 1 300	260 / 650 / 1 300	260 / 650 / 1 300	520 / 900	520 / 900	605	605	980	980
Consommation de carburant à pleine charge	l / h	24,4	25,2	32,5	37,8	51,1	81,9	91,6	121,4	123,2
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	11 / 26 / 53	10 / 25 / 51	8 / 20 / 40	13,8 / 24	10,2 / 17,6	6,3	5,7	7,6	7,5
Panneau de commande										
Modèle - standard		DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4620	DSE4520mkII	DSE4520mkII	DSE4520mkII	DSE4520mkII
Chargeur de batterie (en option)		DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255	DSE9255
Moteur										
Modèle		6BT5.9-G2	6BT5.9-G2	6BTA5.9-G2	6CTA8.3-G2	6LTA8.9-G2	TAD1343GE	TAD1345GE	TAD1641GE	TWD1644GE
Vitesse	tr/min	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Puissance nominale nette	kWm	105,3	122,3	136,4	170	235	353	392	489	585
Aspiration		Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur	Turbo-compresseur
Commande de la vitesse		Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Gouverneur électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		6	6	6	6	6	6	6	6	6
Type de refroidissement		Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau
Débit volumique	l	5,9	5,9	5,9	8,3	8,9	12,8	12,8	16,1	16,1
Alternateur										
Modèle		ACA225G	ACA270B	ACA270C	ACA270F	ACA270J	ACA315F	ACA315H	ACA355C	ACA355E
Sortie nominale (ESP 163°/27°C/PRP 125°/40°C)	kVA	119/103	139/126	162/150	231	315	469	500	644	825
Degré de protection / Classe d'isolation		IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H	IP23/H
Type d'excitation/modèle AVR		Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/SX460	Shunt/AS440	Shunt/AS440	Shunt/AS440	Shunt/AS440
Niveau sonore										
Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	98	100	102	104	106	107	107	108	109
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	75	75	77	78	83	80	81	82	83
Dimensions et poids										
Longueur x largeur	mm	2 920 x 1 098	2 920 x 1 098	2 920 x 1 098	3 410 x 1 250	3 410 x 1 250	4 580 x 1 500	4 580 x 1 500	4 590 x 1 850	4 590 x 1 850
Hauteur (standard/24 h/48 h*)	mm	1 643 / 1 854 / 2 228,5	1 643 / 1 854 / 2 228,5	1 643 / 1 854 / 2 228,5	2 224 / 2 407	2 224 / 2 407	2 105	2 105	2 401	2 401
Poids (standard/24 h/48 h*)	kg	1 484 / 1 774 / 1 908	1 514 / 1 804 / 1 938	1 558 / 1 848 / 1 982	2 394 / 2 537	2 924 / 3 067	4 322	4 391	5 868	6 341
Dimensions du châssis (L x l x h)	mm	2 960 x 1 070 x 130	2 960 x 1 070 x 130	2 960 x 1 070 x 130	3 810 x 1 340 x 200	3 810 x 1 340 x 200	4 999 x 1 510 x 150	4 999 x 1 510 x 150	5 009 x 1 860 x 150	5 009 x 1 860 x 150
Poids du châssis	kg	73,9	73,9	73,9	205	205	240	240	362	362

# Gamme QES

## Caractéristiques techniques

Grande taille



Caractéristiques électriques		QES 800	QES 800 DF	QES 900	QES 1000	QES 1000 DF	QES 1150	QES 1250	QES 1250 DF
Fréquence nominale <sup>(1)</sup>	Hz	50	50   60	50	50	50   60	50	50	50   60
Norme d'émission des gaz d'échappement		Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable
Tension nominale <sup>(2)</sup>	V	400	400   480	400	400	400   480	400	400	400   480
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	800 / 640	800 / 640   783 / 626	910 / 728	1 011 / 808	1 011 / 808   1 107 / 885	1 144 / 915	1 270 / 1 016	1 270 / 1 016   1 232 / 985
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	874 / 699	874 / 699   861 / 689	1 015 / 812	1 115 / 892	1 115 / 892   1 215 / 973	1 250 / 1 000	1 420 / 1 136	1 420 / 1 136   1 355 / 1 084
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	1 154	1 154   942	1 313	1 458	1 458   1 331	1 650	1 832	1 832   1 482
Classe de performance selon ISO-8528/5		G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3
Température de fonctionnement (min/max) <sup>(3)</sup>	°C	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2

### Consommation de carburant

Capacité du réservoir à carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	l	1 100	1 100	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
Consommation de carburant à pleine charge	l/h	163	163   156	180	198	198   225	223	246	247   246
Autonomie de carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	6,7	6,7   7	7,8	7,1	7,1   6,2	6,3	5,7	5,7   5,7

### Moteur

Modèle		MTU 12V2000G26F	MTU 12V2000B76	MTU 16V2000G16F	MTU 16V2000G26F	MTU 16V2000B76	MTU 16V2000G36F	MTU 18V2000G26F	MTU 18V2000B76
Vitesse	tr/min	1 500	1 500   1 800	1 500	1 500	1 500   1 800	1 500	1 500	1 500   1 800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kWm	709	709   716	806	890	890   998	1 000	1 102	1 102   1 097
Aspiration		À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur
Commande de la vitesse		Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		12	12	16	16	16	16	18	18
Type de refroidissement		Type de refroidissement	Type de refroidissement	Type de refroidissement	Type de refroidissement	Type de refroidissement	Type de refroidissement	Type de refroidissement	Type de refroidissement
Débit volumique	l	26,8	26,8	35,7	35,7	35,7	35,7	40,2	40,2

### Alternateur

Modèle		Mecc Alte ECO43-1S	Mecc Alte ECO43-1S	Mecc Alte ECO43-1M	Mecc Alte ECO43-1M	Mecc Alte ECO43-1M	Mecc Alte ECO43-2M	Mecc Alte ECO43-2L	Mecc Alte ECO43-2L
Sortie nominale (ESP 27°C/PRP 40°C)	kVA	874 / 800	874 / 800   1 008 / 960	1 120 / 1 025	1 120 / 1 025	1 120 / 1 025   1 300 / 1 250	1 250 / 1 150	1 420 / 1 300	1 420 / 1 300   1 630 / 1 560
Degré de protection / Classe d'isolation		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1

### Niveau sonore

Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	103	103	103   107	104	107	107   108	107	105   108
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	75	75	75   79	76	79	79   80	79	77   80

### Dimensions et poids

Longueur (standard/châssis)	mm	5 600	5 600	6 500	6 500	6 500	6 500	6 500	6 500
Largeur (standard/châssis)	mm	1 860	1 860	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040
Hauteur (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	mm	2 430	2 430	2 680	2 680	2 680	2 680	2 680	2 680
Poids sans carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	kg	9 220	9 220	11 500	11 650	11 650	11 800	12 920	12 920

(1) Modèles double fréquence disponibles en option, veuillez vous renseigner. (2) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner.

(3) En fonction des modèles, certaines options supplémentaires sont disponibles pour les basses températures. Un déclassement d'énergie peut se produire à température/altitude élevée.



# Conçus pour vous

Nous concevons des produits durables sur le plan environnemental qui sont animés par un esprit d'innovation.

# Optimisez vos solutions d'alimentation



Lorsque vous avez temporairement besoin de puissance, un groupe électrogène unique n'est pas toujours la solution la plus efficace ! La charge de l'application varie-t-elle ? L'un des groupes électrogènes de votre flotte a-t-il besoin d'une puissance supérieure ? Une centrale modulaire (ou des groupes électrogènes connectés en parallèle) est une solution efficace si vous avez répondu oui à l'une des questions ci-dessus.

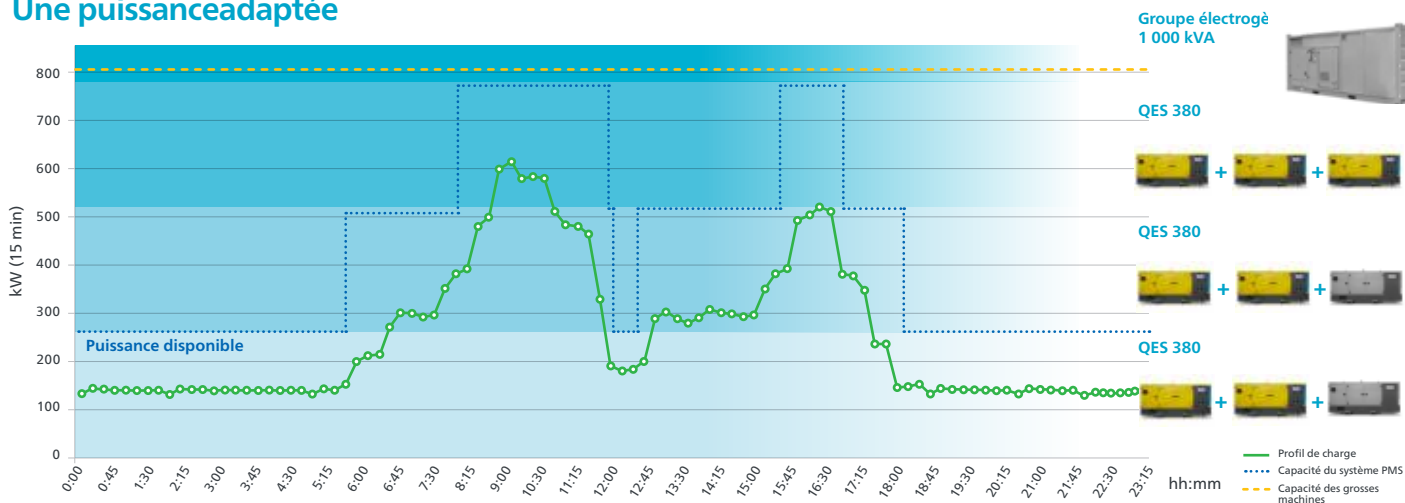
Pour ce faire, nous avons développé le système de gestion de l'alimentation (PMS). Il gère le nombre de groupes électrogènes fonctionnant en parallèle en fonction de la charge en démarrant et arrêtant les machines selon l'augmentation ou la réduction de la charge. Cette façon de faire permet de maintenir la charge sur chaque groupe électrogène à un niveau optimisant la consommation de carburant.

Les groupes électrogènes ne devront ainsi plus tourner à des niveaux de charge faibles, ce qui peut entraîner des dommages au moteur et réduire la durée de vie attendue de l'équipement.

## Exemple :

Le déploiement d'un groupe électrogène d'une puissance de base de **1 MVA** sur la base d'un modèle de demande d'une application industrielle typique peut correspondre à une consommation de **jusqu'à 1 677 litres** de carburant par jour. Trois groupes électrogènes QES 380 effectuant le même travail consommeraient environ 1 558 litres de carburant. Dans le présent cas, même en incluant le prix de l'AdBlue, cela représenterait une **économie annuelle de carburant de plus de 30 000 €** sans compter les **85 tonnes de CO2 économisées** tout au long de l'année.

## Une puissance adaptée



Remarque : ces données sont simulées. Elles sont basées sur un diagramme de charge quotidien industriel typique.

# Couvrir efficacement les pics et les faibles charges

## Une solution énergétique hybride qui booste les performances

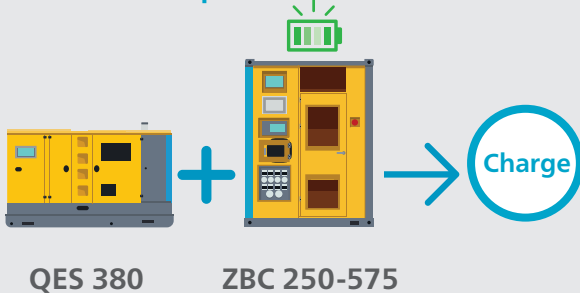
La durabilité devient une préoccupation majeure dans de nombreux secteurs utilisant des machines, tandis que les réglementations relatives au bruit et aux émissions sont de plus en plus strictes. Il est nécessaire de disposer d'une solution technologique qui garantit une alimentation fiable et un fonctionnement silencieux, tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Les systèmes de stockage d'énergie (ESS) transformant l'alimentation électrique telle que nous la connaissons, et Atlas Copco mène la transition vers des opérations plus durables.

Ces systèmes sont parfaitement adaptés aux environnements sensibles au bruit tels que les événements ou les sites de construction urbains mais aussi aux applications télécoms et au secteur de la location,

et de grands groupes peuvent aussi être connectés en parallèle pour devenir le « cerveau » d'un micro-réseau. Les solutions de stockage d'énergie intégrant des batteries lithium-ion à longue durée de vie, à maintenance réduite et haute densité fonctionnant en mode hybride avec des groupes électrogènes sont ultra-efficaces, en particulier en présence de faibles charges et de pics de demande d'énergie.

L'utilisation d'un système de stockage d'énergie avec un groupe électrogène en mode hybride vous permet d'utiliser un groupe électrogène plus petit, de réduire la taille de la solution, d'économiser de l'argent sur le matériel, de prolonger la durée de vie du groupe électrogène, d'optimiser les niveaux de performance et d'augmenter le niveau de durabilité sur site.

### Combinaison parfaite



### Économies potentielles



Scannez ce code et augmentez votre productivité



# Gamme de produits

## GROUPES ÉLECTROGÈNES

**PORTABLES**  
1,6-12 kVA



**SPÉCIALISÉS**  
9-660\* kVA



**POLYVALENT**  
9-1 250\* kVA



**GRANDE TAILLE**  
800-1 450 kVA



\* Différentes configurations possibles pour fournir la puissance nécessaire à tous les types d'applications

## POMPES D'ASSÈCHEMENT

**ÉLECTRIQUE IMMERGÉE**

250-16 200 l/min



**POMPES DE SURFACE**

833-23 300 l/min



Disponibles en versions diesel et électriques

## SYSTÈME DE STOCKAGE D'ÉNERGIE

**ZENERGIZE**  
45-500\* kVA



## MÂTS D'ÉCLAIRAGE

**DIESEL**



**BATTERIE**



**ÉLECTRIQUE**



## SOLUTIONS EN LIGNE

**BOUTIQUE EN LIGNE  
PIÈCES EN LIGNE**

Pièces détachées pour l'équipement électrique. Gérez vos commandes 24h/24.



**CONNECTEZ-VOUS**

Scannez le code QR sur votre machine et accédez au portail QR Connect pour trouver toutes les informations concernant votre machine.



**LIGHT THE POWER :  
VOTRE OUTIL DE  
DIMENSIONNEMENT**

Un calculateur utile qui vous aide à choisir la meilleure solution pour vos besoins en alimentation et en éclairage.



**FLEETLINK**

Des systèmes de télématique intelligents qui vous aident à optimiser l'usage de votre flotte et à réduire la maintenance de sorte à gagner du temps et de l'argent.



**CALCULATEUR DE  
DIMENSIONNEMENT  
DE POMPE**

Grâce à quelques données, ce calculateur de dimensionnement de pompe vous aidera à comparer les modèles submersible d'assèchement et à trouver celui qui vous convient.



**DÉCOUVREZ L'UNIVERS  
DE LA PUISSANCE**

Vivez une expérience à 360° pour découvrir la sélection de produits et de solutions que nous proposons, dans un environnement proche du réel.

